

JORGE JUAN Y LA CONSTRUCCIÓN NAVAL EN FERROL

Luego tras desto vereys a Ferrol, Puerto extremado que a todos a popa, pues puede afirmarse que en toda Europa podemos a este pintalle por sol.

Bartolomé Sagrario de Molina

INTRODUCCIÓN

Estamos conmemorando el 300 aniversario del “Sabio Español” que es el nombre con que se conocía en Europa a D. Jorge Juan y Santacilia, cuyos títulos pueden leer en la portada del “Compendio de Navegación” que reproducimos.

Tras su famosa comisión al virreinato del Perú en compañía de D. Antonio de Ulloa, para formar parte de la comisión francesa que fue al Ecuador a medir el arco de meridiano, y la no menos famosa misión de “espionaje” en Inglaterra de donde se trajo a varios constructores navales ingleses, D. Jorge Juan va a convertirse, por así decirlo, en el primer “Ingeniero Naval” español, el primero que va a construir por

métodos científicos y no prácticos y en el Director de Construcciones navales Militares de la Corona.

De ahí su paso por el recién creado astillero de Esteiro y la huella que dejó en la arquitectura ferrolana objeto de los estudios del profesor D. Alfredo Vigo Trasancos y de mi querido compañero coronel de Intendencia y académico D. Juan Antonio Rodríguez-Villasante y Prieto.

BOTADURA EN ESTEIRO¹

El día 17 de marzo de 1752 se botó, en una de las nuevas gradas de Esteiro, el navío “Asia” y anotó un desafortunado cronista: “*Primero de los construidos en Ferrol*”, error no demasiado grave, pero que nos obligó en su día a investigarlo.

El cuadro adjunto refleja la diferencia entre las fechas de “puesta de quilla” y de “botadura” (tendríamos que disponer además de las de entrega a la Armada pero, en aquellos tiempos, los buques le pertenecían desde la puesta de la quilla y la fecha de la verdadera terminación era la del día en que quedaban listos de todo para salir a campaña) y muestra también criterios dispares entre aquellos que estudiaron el historial de los navíos, lo que dificulta mucho el definirse por uno u otro autor, y los originales no los he encontrado. Estamos a la espera de la publicación de una magna obra sobre todos los historiales de los buques de la Armada y quizás sus autores aporten datos valiosos al respecto.